

Pakkanen ei enää hyydytä kuljetuksia

Matti Heikura

Kaleva

Kuljetusalan yrittäjälle talvi on haasteellista aikaa. Toimeksiantajalle kun ei voi ilmoittaa, että ajot jäävät nyt hoitamatta liian kylmän sään vuoksi. Lisäksi osa kuljetettavasta tavarasta vaatii tietyn lämpötilan koko kuljetuksen ajaksi. Kuljetus Kovalainen Oy:n toimitusjohtaja **Martti Kovalaisen** vastuulla on, että yrityksen 90 jakeluautoa liikkuvat ja tavarat saavuttavat päämääränsä ajoissa ja kaikin puolin kunnossa.

Vuodesta 1990 kuljetusliikettään pitäneelle Kovalaiselle talveen liittyvät ongelmat ovat hyvin selvillä. Jatkuvia ongelmia ovat aiheuttaneet mm. dieselpolttoaineen jähmeys pakkasella, akkujen lataus ja hydraulijärjestelmien jähmettyminen, joka tämänkin talven aikana on rikkonut jo usean auton takalaitanostimen putket.

”Talveen varaudutaan aina normaalisti autojen huollolla, tarkastamalla lohkolämmittimien toiminta ja renkaiden kunto”, Kovalainen huomauttaa. Kokemus on kuitenkin osoittanut, ettei tämä aina riitä. Etenkin kylmä polttoaine aiheutti yritykselle ongelmia, joihin oli etsittävä ratkaisu.

”Suurimmallaan ongelmat olivat jakeluautojen kuormatilan lämmittimisessä. Polttoaine nousee niihin pitkin tavaratilan etureunaa ja paikka on kylmin mahdollinen. Niinpä polttoaine oli pakkasilla niin kylmää, ettei se palanut lämmittimisessä kunnolla ja aiheutti jatkuvia korjaamolla käyntejä. Toissa talvena kokeilimme polttoaineen lämmitykseen Arctic Fuel Heateria kahdessa autossa ja kokemukset olivat niin hyviä, että tälle talvelle jo neljäkymmentä autoa on sillä varustettu, eikä tätä ongelmaa ole enää esiintynyt.”

Kovalaisen mukaan laitteiden asennus aiheuttaa kustannuksia, mutta toisaalta polttoainetalous on selkeästi parantunut sekä korjaamolaskut ja häiriöt kuljetuksissa ja niistä aiheutuneet ylimääräiset menot ovat pienentyneet.

Kokemukset ovat niin rohkaisevia, että Kovalainen aikoo laajentaa autojen erikoistalvivarustelua jatkossa. ”Mukaan otetaan myös akkujen lämmityspaketit ja hydraulijärjestelmien öljyjen lämmitys.”

Yrityksen polttoainekuluja pienentää myös rajoittimien säätäminen.

”Autoillamme voi ajaa maksimissaan vain 84 km/h tunnissa. Yksin se on tuonut noin kahdeksan prosentin parannuksen, eli litroissa vuositasolla polttoainetta kuluu noin 100 000 litraa aikaisempaa vähemmän.”